

Souřadnicový systém: JTSK: BpV	
	INGEOS spol. s r.o., Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice
	<b>Terén Design, s.r.o.</b> Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 TEPLICE, tel: 417 536 102, tel./fax: 417 532 909, www.terendesign.cz
Název zakázky : KPÚ Dubenec - Návrh společných zařízení	
Část: I - Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	
Stavební objekt: SO 01 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	
Datum	04/2011
Stupeň PD	Projekt
Měřítko	1: 10000



## SO 01.05      Hlavní cesta HC6

Stavební objekt řeší kompletní výstavbu cesty včetně podélného odvodnění.  
Délka cesty je 2 300 m.

### Směrové vedení

Hlavní polní cesta je páteřní cestou v jižní oblasti katastrálního území. Počátek staničení vytyčovacího polygonu je situován západně ve sjezdu na silnici III/2851 – Dubenec – Vilantice, konec úseku pak východně ve sjezdu na silnici III/2854 Dubenec – Vilantice.

### Připojení na navazující komunikace

Cesta je na začátku napojena na komunikaci III/2851 Dubenec – Vilantice.

Na konci (východní část) cesta je napojena na silnici III/2584 Dubenec – Vilantice.

V km 1,00 se zleva (ve smyslu staničení) napojuje polní cesta VC23 stykovou křižovatkou.

### Výhybny

V úseku dlouhém přes 2,3 km je navrženo pět výhyben, vhodné místo pro míjení protijedoucích vozidel je i plocha křižovatky s polní cestou VC23.

### Šířkové uspořádání

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109.

Cesta je navržena jako jednopruhová se šířkou vozovky 3,5 m, s nezpevněnými krajnicemi šíře 0,50 m zhutněnými a zatravněnými.

V obloucích s poloměrem  $R \leq 100$  m a větším středovým úhlem je navrženo rozšíření jízdního pásu, obvykle realizovaným rozdílnými poloměry hran vozovky.

Průjezdnost návrhového vozidla – souprava motorového vozidla s jedním přívěsem dl. 18,75 m (vyhl. 341/2002 Sb.) – byla ověřena softwarovou simulací vlečných křivek v souladu s TP 171.

Klopení vozovky ve směrových obloucích s ohledem na malou návrhovou rychlost ( $v_n = 20-30$  km/h) se neuvažuje.

### Odvodnění cesty

Cesta je jednak odvodněna do okolního terénu, a jednak do podélného odvodňovacího příkopu

Vozovka a pláň má v celém úseku jednotný příčný sklon 3% do podélného odvodňovacího zařízení – příkopu.

V celém úseku je navržen levostranný odvodňovací příkop chránící cestu před vodou ze strmého svahu nad úvozem. V nejnižších místech trasy – km 0,870 a km 1,155 – bude pak pod cestou vybudován příčný trubní propust, kterým bude řešeno převedení povrchových vod do vodoteče pod cestou (v km 0,870) a do volného výtoku ochranného pásma vodního zdroje (km 1,155). Další odtokové místo je v konci úseku, kde je příkop napojen na odvodňovací příkop silniční komunikace zaústěný do vodoteče na druhé straně. V km 1,000 se zleva stykovou křižovatkou napojuje polní cesta VC23.

Podélný odvodňovací příkop je lichoběžníkového profilu s hloubkou minimálně 0,70 m, dno příkopu je navržen se zasakovací rýhou vyplněnou šterkodrtí.

### Výškové řešení

Výškové řešení cesty kopíruje niveletu stávajícího stavu, která není v rámci rekonstrukce měněna.

### Objekty v trase

V nejnižších místech trasy – km 0,870 a km 1,155 – je navržen pod cestou příčný trubní propust.

Hospodářské sjezdy budou navrženy po návrhu nového uspořádání pozemků v dodatku PSZ.

### Konstrukce cesty

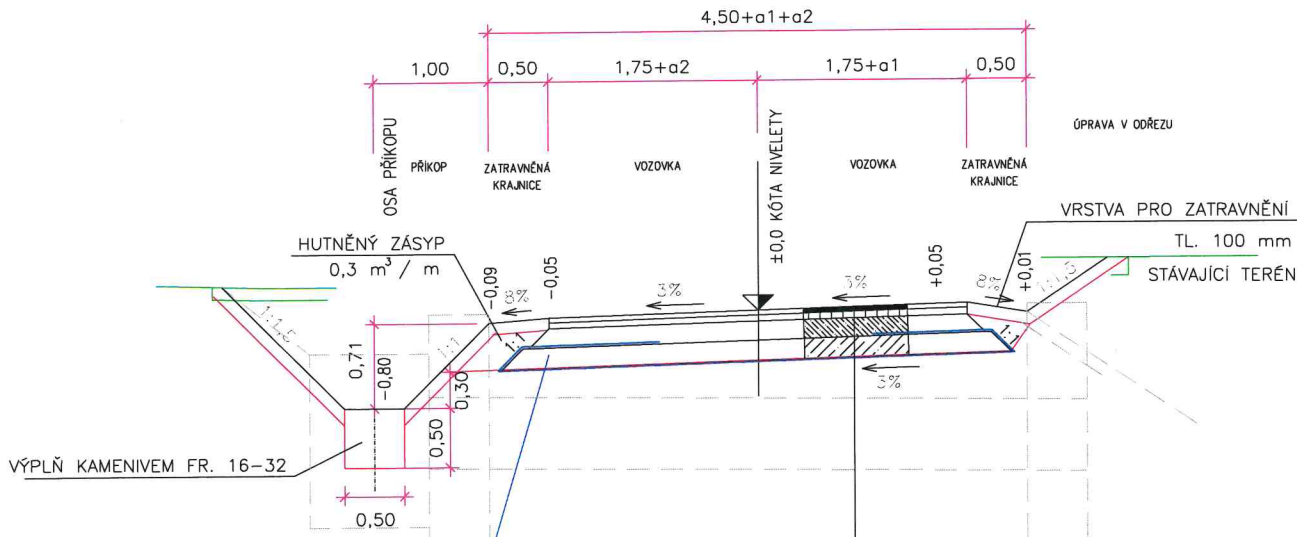
Pro polní cestu je očekávána třída dopravního zatížení  $TDZ=IV$  tj 101-500  $TNV_k/24$  hod (ČSN 73 6114).

Povrch polní cesty bude mít netuhou vozovku z asfaltového betonu ČSN EN 13108. Podkladní vrstvy budou tvořeny vrstvami ze šterkodrtě různé frakce.

Zemní pláň komunikace bude řádně uhuťněna tak, aby modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve byl v doporučené hodnotě  $E_{def2} = 45$  MPa. Celková tloušťka konstrukce cesty bude maximálně 470 mm.

Podrobné uspořádání jednotlivých vrstev konstrukce je znázorněno ve výkrese vzorového příčného řezu.

HPC 4,5/30



SEPARAČNÍ A DŘENÍŽNÍ FUNKCE  
(PŮJZE V OBLASTECH S NÍZKOU ÚNOSNOSTÍ PŮDY)

- ASFAITO /Y/ BETON STŘEDNĚZRNÝ AC 111; 40 mm; ČSN EN 13108  
 POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS,A; 0,25 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129  
 OBALOVACÍ KAMENIVÝ STŘEDNĚZRNÝ AC 16+; 80 mm; ČSN EN 13108  
 POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASF. PS,A; 0,35 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129  
 STĚRODŘÍ ŠD 0-32; 150 mm; ČSN 73 6126  
 STĚRODŘÍ ŠD 32-63; 200 mm; ČSN 73 6126  
 HUTNĚNÁ PLÁŇ min. Eda12=30 MPa

HUTNĚNÁ PLÁN min.  $E_{del2}=50 \text{ MPa}$

CELEMA 7L 470 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA



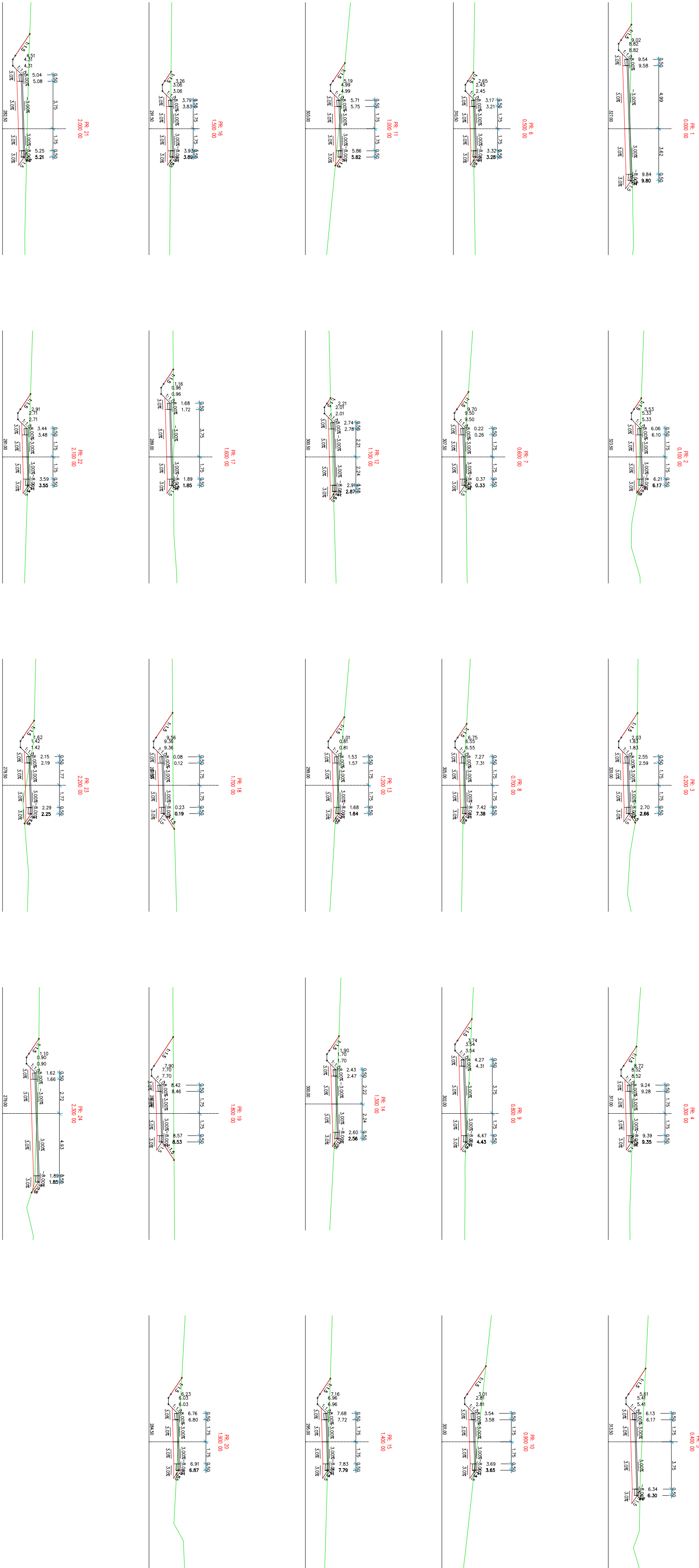










SO 01.05 - HLAVNICESTA VC6



		INGEOS spol. s r.o., Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice	
		<b>Terén Design, s.r.o.</b>	
Dr. Věberského 2874/1, 415 01 TEPLICE, tel: 417 536 102, tel./fax: 417 532 909, www.terendesign.cz			
Název zakázky : KřPÚ Dubenec - Návrh společných zařízení		Datum : 04/2011	
Část : I - Opatření sloužící ke zprístupnění pozemků		Stupeň PD : Projekt	
Stavební objekt : SO 01 Opatření sloužící ke zprístupnění pozemků		Měřítko : 1:250	
Název výkresu : PRÍČNÉ REZY SO 01.05		Č. přílohy : 11	
Kraj : Královéhradecký		Č. zak. : 10/2008	
Investor : Ministerstvo zemědělství ČR - Pozemkový úřad Trutnov		Wanažer projektu : Ing. Jiří Čechura	
Zpracoval/Projektant : Ing. Michal Urbanský		Číslo výkresu : 5611/01/I-11	
Zodpovědný projektant : Ing. Michal Urbanský			